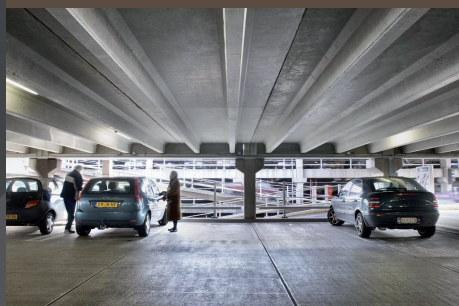
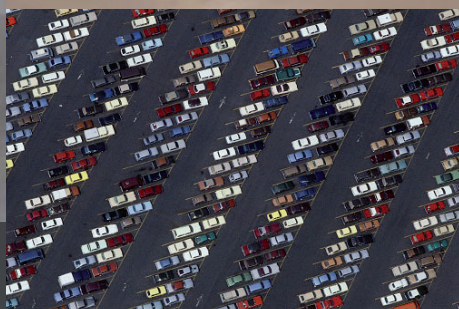


Parkeer- oplossingen

Ondergrondse parkeergarages worden vaak gebouwd op plaatsen waar de grond schaars is en efficiënt met de oppervlakte omgegaan moet worden. Het nadeel is echter dat deze constructies erg kostbaar zijn in vergelijking met parkeerplaatsen op het maaiveld.

Een goede indeling van zowel boven- als ondergrondse parkeervoorzieningen zorgt voor een optimale benutting van de beschikbare ruimte.



Studie

Er zijn verschillende manieren om een parkeerplaats in te richten. Na het definiëren van de verschillende opties kan met behulp van een trade-off matrix worden bepaald welke oplossing voor de betreffende locatie het meest geschikt is. Niet alleen het aantal parkeerplaatsen is bepalend, ook wordt de praktische haalbaarheid meegenomen in het advies.

Ontwerp en inpassing

De gekozen oplossing wordt omgezet in een ontwerp, hierbij moet het ingepast worden in de beschikbare ruimte en eventuele obstakels. De bouwkundige inpassing kan bij nieuwbouw worden verbeterd, wanneer er direct contact is met aannemers en het meest efficiënte ontwerp gerealiseerd kan worden.

Controle

Na het kiezen van een ontwerp is het noodzakelijk om dit te toetsen aan de van toepassing zijnde richtlijnen. Verder is het mogelijk om rijcurve-simulaties uit te voeren om te bepalen of een ontwerp ook praktisch is. Daarbij moet ook gekeken worden naar intuïtieve rijroutes.

Multiconsult

Postbus 16310
2500 BH Den Haag
Tel. (070) 371 48 48
Fax (070) 371 48 00

info@multiconsult.nl
www.multiconsult.nl



Multiconsult